

**FIRMINY** Sport automobile

# « Le budget d'un rallye est d'environ 60 000 euros »

À l'occasion de la 45<sup>e</sup> assemblée générale de l'association sportive automobile Ondaine, le président, Pascal Peronnet, fait le bilan de l'année écoulée.

**Qu'est-ce que l'ASA Ondaine ?**

« L'association sportive automobile (ASA) Ondaine est basée à Firminy depuis toujours. Elle a été créée en 1973. Ce n'est pas d'hier. Elle regroupe 208 licenciés pour la pratique du rallye et de la course de côte, essentiellement. Elle a la compétence fédérale pour organiser des épreuves de la fédération française automobile. »

**Quel bilan tirez-vous de l'année 2019 ?**

« C'est un excellent bilan. Sur le plan sportif, les épreuves ont été une parfaite réussite, tandis que sur le plan financier nous avons fait une bonne année. Au niveau de l'association, l'am-

bianche reste sympathique. Tout va bien. »

**Quelles épreuves organisez-vous ?**

« Il y en a quatre : Sumène (Gard), Val d'Ance (Lozère), Dunières (Haute-Loire) et le Rallye des Noix à Firminy. Nous avons le soutien de plusieurs villes partenaires : Firminy dans la Loire, Bas-en-Basset, Tiranges, Beauzac, Dunières et Saint-Julien-Chapteuil, en Haute-Loire. »

**« L'organisateur est responsable pénalement en cas de pépin »**

**Comment se passe l'organisation ?**

« C'est une demande conjointe en préfecture et à la fédération de sport automobile. C'est très lourd administrativement. Le budget d'un rallye est d'environ 60 000 euros.

Une fois les dossiers remplis,

on passe à la partie technique, avec la mise en place, la veille du rallye, de toutes les mesures de sécurité, la rubalise, les barrières, etc. Il faut être très vigilants.

Une équipe de quinze personnes travaille toute la journée sur les spéciales ou sur les courses de côte. C'est une grosse responsabilité et un gros travail et c'est aussi une grosse responsabilité qui peut, en cas de pépin, se transformer en responsabilité pénale. L'organisateur technique que je suis est responsable aux yeux du ministère de l'Intérieur, de la Justice et de la fédération de sport automobile. C'est lourd. »

**Qu'est-ce qui attire les gens à se passionner pour ce sport ?**

« Ça peut être qu'on est né dans, il y a des gens qui découvrent mais c'est souvent de père en fils. Il y a beaucoup de mécanos, de garagistes, des gens qui tournent dans le milieu automobile. Et puis, c'est une ambiance particulière. Ça reste la recher-



**Pascal Peronnet.** Photo Progrès/Jean-Marc BERTHOMIER

che de la performance. Le but du jeu est d'aller le plus vite possible. La course automobile, c'est le plaisir, la performance, la sécurité, le professionnalisme et la valorisation du territoire. »

**Propos recueillis par notre correspondant Jean-Marc BERTHOMIER**

ASA Ondaine BP 135  
Courriel : [contact@asaondaine.com](mailto:contact@asaondaine.com)  
Tél. 04.77.51.27.80 ou 07.67.96.64.46  
Site internet : [www.asaondaine.com](http://www.asaondaine.com)  
Permanence : impasse Berthail-Prenat, ouverte tous les mercredis, de 16 à 19 heures.